**Új kerékpárforgalmi létesítmények javasolt kialakítása,**

**a vizsgált városrészben**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **VÁROSI ELSŐRENDŰ FŐUTAKON javasolt új kerékpárforgalmi létesítmények** | | | |  |
|  | **Út neve** | **E/nap** | **háló-zat** | **Javasolt fejlesztés** | |
| Ú1 | VÖRÖSMARTY TÉR | 18.350 | B | „Koppenhágai típusú” kerékpársáv, a Piac tér felé a belső szervizút használata | |
| Ú2 | SZÉCHENYI U. (Vörösmarty tér –Csíkvári út) | 15.660 | B | Kétoldali egyirányú kerékpárút/v. „koppenhágai típusú” kerékpársáv | |
| Ú3 | HORVÁT ISTVÁN UTCA  (Prohászka O. u.-Széchenyi u.) | 19.910 | A | Kétoldali egyirányú . „koppenhágai típusú” kerékpársáv | |
| Ú4 | HORVÁT ISTVÁN UTCA  (Hosszúsétatér - Balatoni út) | 13.670 | A /B | Kétoldali egyirányú „koppenhágai típusú” kerékpársáv | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **VÁROSI MÁSODRENDŰ FŐUTAKON javasolt új kerékpárforgalmi létesítmények** | | | |
|  | **Út neve** | **E/nap** | **háló-zati sz.** | **Javasolt fejlesztés** |
| Ú5 | BALATONI ÚT  (Vörösmarty tér – Hosszúsétatér) | 16.010 | B | Kétoldali egyirányú kerékpársáv |
| Ú6 | BALATONI ÚT  (Bakony utca - Horvát István u.) | 16.010 | B | Kétoldali egyirányú kerékpársáv |
| Ú7 | BÉKE TÉR | 9.100 | A/B | Kétoldali egyirányú kerékpárút |
| Ú8 | BERÉNYI ÚT II. ütem  (Széna tér – Vértanú u.) | 14.050 | B | Kétoldali egyirányú kerékpársáv |
| Ú9 | DÓZSA GYÖRGY ÚT | 12.500 | A | Kétoldali egyirányú kerékpársáv |
| Ú10 | GÁZ UTCA | 8.000 | B | kétoldali nyitott kerékpársáv |
| Ú11 | HAVRANEK JÓZSEF UTCA | 5.780 | A | Kétoldali egyirányú kerékpársáv |
| Ú12 | MÁRTÍROK ÚTJA II. ütem  (Madách utca – Seregélyesi út) | 9.100 | B | Egyoldali kétirányú kerékpárút |
| Ú13 | MÁTYÁS KIRÁLY KÖRÚT  (Szabadságharcos út-Dózsa György út) | 13.200 | B | Kétoldali egyirányú kerékpársáv |
| Ú14 | MIKSZÁTH KÁLMÁN UTCA | 4.500 | B | Kétoldali egyirányú. kerékpársáv |
| Ú15 | MÓRI ÚT | 9.800 | A/B | Kétoldali egyirányú kerékpársáv |
| Ú16 | SCHWABISCH GMÜND UTCA | 11.000 | B | Kétoldali egyirányú „koppenhágai típusú” kerékpársáv |
| Ú17 | SZEKFŰ GYULA UTCA | 18.100 | B | Kétoldali egyirányú „koppenhágai típusú” kerékpársáv |
| Ú18 | SZÉNA TÉRI ÚT | 8.000 | B | Kétoldali egyirányú kerékpársáv |
| Ú19 | ZÁMOLY UTCA | 4.000 | B | Kétoldali útpadka burkolat |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **VÁROSI GYÜJTŐUTAKON javasolt új kerékpárforgalmi létesítmények** | | | |  |
|  | **Út neve** | **E/nap** | **háló-zati sz.** | **Javasolt fejlesztés** | |
| Ú20 | BREGYÓ KÖZ | 4 800 | C | Útpadka burkolat | |
| Ú21 | kis BUDAI ÚT (Várkörút - Lövölde út) | 9 600 | B | Kétoldali egyirányú kerékpársáv | |
| Ú22 | CSÍKVÁRI ÚT (Széchenyi u. – Hosszúsétatér) | 6 400 | A/B | Kétoldali egyirányú kerékpársáv | |
| Ú23 | DEÁK FERENC UTCA | 5 700 | C | kerékpársáv/ egyirá-nyú kerékpárút | |
| Ú24 | ERZSÉBET UTCA (Lövölde u. - Zrínyi u.) | 3 100 | C | Kerékpáros nyom | |
| Ú25 | FECSKEPART (Havranek J. u - Zámoly u.) | 3 400 | C | Útpadka burkolat | |
| Ú26 | HUNYADI JÁNOS UTCA | 3 800 | C | Kétoldali egyirányú kerékpársáv | |
| Ú27 | JÓZSEF ATTILA UTCA | 4 500 | C | Kétoldali egyirányú kerékpársáv | |
| Ú28 | KERESZTTÖLTÉS ÚT | 1 500 | C | Kerékpáros nyom | |
| Ú29 | KIRÁLY SOR | 9 410 | B | Kétoldali egyirányú kerékpársáv | |
| Ú30 | LIGETSOR | 4 060 | C | Kétoldali egyirányú kerékpársáv | |
| Ú31.1 | MADÁCH IMRE UTCA (kétirányú szakasz) | 3 700 | C | Kétoldali egyirányú kerékpársáv | |
| Ú31.2 | MADÁCH IMRE UTCA (két egyirányú szakasz) | 3 700 | C | Útpadka burkolat | |
| Ú32 | MALOM UTCA | 3 800 | C | Kétoldali egyirányú kerékpársáv | |
| Ú33 | MÁTYÁS KIRÁLY KÖRÚT  (Ady Endre u. - Schwäbisch Gmünd utca) | 5 400 | C | Kétoldali egyirányú kerékpársáv | |
| Ú34 | MÉSZÖLY GÉZA UTCA | 9 200 | C | Kétoldali egyirányú kerékpársáv | |
| Ú35 | PROHÁSZKA O. UTCA (Budai út - Horvát I u) | 4 000 | A | Kerékpársáv/ egyirányú kerékpárút | |
| Ú36 | RÁKÓCZI UTCA (József Attila utca - Széna tér) | 9.800 | A | Kétoldali egyirányú kerékpársáv | |
| Ú37 | SEREGÉLYESI ÚT(Királysor - Kadocsa utca) | 4 100 | B | Útpadka burkolat | |
| Ú38 | SZABADSÁGHARCOS ÚT  (Mátyás király körút - Mészöly Géza utca) | 4 500 | C | Kétoldali egyirányú kerékpársáv | |
| Ú39 | SZEDER KÖZ - SZEDER UTCA  (Bregyó köz – Palotai út) | 4 800 | C | Kétoldali egyirányú kerékpársáv  (új nyomvonalon) | |
| Ú40 | SZENT VENDEL UTCA és KÖZ | 4 600 | C | Kétoldali egyirányú kerékpársáv | |
| Ú41 | TOMPA MIHÁLY UTCA | 4 400 | C | Útpadka burkolat | |
| Ú42 | ZICHY LIGET ÚT (északi ág) | 9.000 | C | Kétoldali egyirányú kerékpársáv | |
| Ú43 | ZRÍNYI MIKLÓS UTCA | 2 700 | C | Kerékpáros nyom | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Közúttól független vonalvezetésű, valamint tervezett közúton javasolt kerékpárforgalmi létesítmények | | | |
|  | **Út neve** | **Létesítmény hossza (m)** | **háló-zati sz.** | **Javasolt fejlesztés** |
| Ú44 | VOLT FŰTŐERŐMŰI IPARVÁGÁNY HELYÉN | 610 | C | Elválasztott gyalog- és kerékpárút |
| Ú45 | SZÍNHÁZ UTCÁRÓL átkötés az Ybl Miklós ltp. felé | 50 | C | Gyalog- és kerékpárút |
| Ú46 | BÉKE TÉR - SZÉCHENYI U. között tervezett átkötőúton | 590 | A/B | Kétoldali egyirányú kerékpársáv |
| Ú47 | ZÁMOLY UTCA – KERTALJA UTCA átkötés | 230 | D | kerékpárosbarát utca és közös gyalog-és kerékpárút |